

Effekter av stopp på Steinberg

A. Stopp på Steinberg, vi ønsker kryssing på Hokksund

76 sek ekstra tid i begge retninger (Vi må skaffe 2 x 76 sek. mellom Drammen og Hokksund) A kryssing på Hokksund B kryssing på Steinberg

	Mot Kongsberg			Mot Drammen		
	Kjøretid	Ståtid	Kjøretid	Kjøretid	Ståtid	Kjøretid
	MJD-SBG	SBG	SBG-HOK	HOK-SBG	SBG	SBG-MJD
A. Uten stopp	1:54	-	2:36	2:10	-	1:52
Med stopp	2:14	0:30	3:02	2:36	0:30	2:12
Tidstap	+20 s	+30 s	+26 s	+26 s	+30 s	+20 s
Totalt	76s lengre framføringstid fra start MJD til stopp HOK			76 s lengre framføringstid fra start HOK til stopp MJD		

	Mot Kongsberg				Mot Drammen			
	Kjøretid	Ståtid	Kjøretid	Ståtid	Ståtid	Kjøretid	Ståtid	Kjøretid
	MJD-SBG	SBG	SBG-HOK	HOK	HOK	HOK-SBG	SBG	SBG-MJD
B. Uten stopp	1:54	-	2:36	2:00	0:30	2:10	-	1:52
Med stopp	3:02	3:00	2:50	0:30	0:30	2:36	0:30	2:12
Tidstap	+68 s	+180 s	+14 s	-90 s		+26 s	+30 s	+20 s
Totalt	172 s lengre framføringstid fra start MJD til stopp HOK				76 s lengre framføringstid fra start HOK til stopp MJD			

- Stopp på Steinberg kan ikke gjennomføres uten tiltak i infrastruktur og ruteplan.

Effekter av stopp på Steinberg

Foreslår følgende tiltak vurderes.

- Opprettholde kryssing på Hokksund
- Ett minutt kortere oppholdstid i Drammen 180 sek – 120 sek). =60 sek spart.
- Fjerning Av Rødgata planovergang. (gangbru bygges.) =60 sek spart ved alle kryssinger på Gulskogen
- Hokksund stasjon – mer effektiv kryssing (samtidig innkjør, fjerning av spor 3 og bredere mellomplattform) = spart tid i begge retninger, ca 75 sek retning Drammen
- **OBS: Omfanget av disse tiltakene må utredes og er foreløpig usikre.**

Alternative tiltak for å spare tid mellom Drammen og Kongsberg

Drammen St - Kongsberg St

