

## PRESSEMELDING

### Nedleggelse av Steinberg stasjonen basert på bløff – ikke kortere reisetid uten stopp

NSB har sendt oss den tentative ruteplanen som er tenkt å gjelde fra desember 2012. Denne bekrefter vår mistanke om at **Samferdselsminister Kleppas hovedargument for nedleggelse er feil**. Ny reisetid på strekningen Drammen - Hokksund er 15 min (vestover) og 16 min (østover). Dagens rute har reisetid 15 minutter i begge retninger inkludert stopp på Steinberg. Ny grunnrute sparer altså overhodet ingen tid.

Statsråd Kleppa har gjentatte ganger påstått at man vil spare 3 minutter ved å nedlegge Steinberg stasjon. Senest på Senterpartiets åpne møte i Hokksund 28. mars påsto hun at det å slippe å stoppe på vår stasjon vil gi kortere reisetid mellom Hokksund og Drammen. Den nye rutetabellen bekrefter her vår mistanke om at dette ikke stemmer. Vi mener dermed at med uforandret tid tilegnet strekningen Hokksund-Drammen, samt at de nye Flirt togsettene har mulighet til å spare ytterligere tid med sin betydelig høyere akselerasjon og hastighet sammenliknet med dagens togsett, må det være mulig å fortsatt kunne stoppe på Steinberg stasjon som idag.

Vi undres nå om grunnruteargumentet kun har vært vikarierende for den mer motiverende årsaken til å legge ned stasjonen, nemlig å slippe kostnaden forbundet med oppgradering.

Allerede i 2014 skal det ifølge NSB komme nok en ny grunnrute. Igjen vil trolig sted for togkryssing flyttes, matetransport må justeres, og det kan igjen være mer gunstig å stoppe på Steinberg. Vi mener at med enda flere endringer så snart i sikte, er det uforsvarlig å legge ned en stasjon som har 70-80000 reisende pr år - og ikke minst av respekt for de reisende nå når departementets argumentasjonen konkret tilbakevises.

Vi ber innstendig om følgende:

Gi dispensasjon til drift inntil videre og gi saken en ny vurdering. I mellomtiden vil sikkerheten bli ivarettatt av de nye Flirt togsettene med sine nedfellbare stigetrinn og individuelle dørstyring OG at vi slipper farene ved at alle tog passerer vår stasjon i høy hastighet.

Aksjonsgruppa for Bevaring av Steinberg Stasjon

*Steinberg velforening*

<http://www.steinbergstasjon.no/>

*Eiker Pendlerforening*

<http://www.facebook.com/#!/groups/125661934180319/>

*Nedre Eiker Næringsråd*

[post@steinbergstasjon.no](mailto:post@steinbergstasjon.no)

## Kongsberg - Eidsvoll desember 2012

Idealiserte minuttall - avvik vil forekomme som følge av enkeltspor.

### Mandag - fredag

	Første	Fast	Siste	
Kongsberg	0336?	0436	-36	2236
Skollenborg	0342?	0442	-42	2242
Darbu	0351?	0451	-51	2251
Vestfossen	0356?	0456	-56	2256
Hokksund	0401?	0501	-01	2301
Mjøndalen	0406?	0506	-06	2306
Gulskogen	0412?	0512	-12	2312
Drammen	0417?	0517	-17	2317 2347
Asker	0430?	0530	-30	2330 0000
Sandvika	0435?	0535	-35	2335 0005
Lysaker	0441?	0541	-41	2341 0011
Skøyen	0444?	0544	-44	2344 0014
Nationaltheatret	0448?	0548	-48	2348 0018
Oslo S	0451?	0551	-51	2351 0021
Oslo S	0454?	0554	-54	2354 0034
Lillestrøm	0505?	0605	-05	0005 0045
Gardermoen	0519?	0619	-19	0019 0059
Eidsvoll Verk	0525?	0625	-25	0025 0105
Eidsvoll	0529?	0629	-29	0029 0109

I tillegg kjøres*			
0555		0653	
0601		0659	
0610		0710	
0615		0715	
0620		0720	
0625		0725	
0631		0731	
0636	0731	0734	0756
0650	0744	0750	0808
0655	0749	0755	0814
0701	0755	0801	0819
0704	0758	0804	0822
0708	0802	0808	0826
0711	0805	0811	0829
0714		0814	
0725		0825	

### Lørdager og søndager

	Første	Fast	Siste	
Kongsberg	0536	-36	2236	
Skollenborg	0542	-42	2242	
Darbu	0551	-51	2251	
Vestfossen	0556	-56	2256	
Hokksund	0601	-01	2301	
Mjøndalen	0606	-06	2306	
Gulskogen	0612	-12	2312	
Drammen	0617	-17	2317	0005
Asker	0630	-30	2330	0020
Sandvika	0635	-35	2335	0025
Lysaker	0641	-41	2341	0031
Skøyen	0644	-44	2344	0034
Nationaltheatret	0648	-48	2348	0038
Oslo S	0651	-51	2351	0041
Oslo S	0654	-54	2354	0044
Lillestrøm	0705	-05	0005	0055
Gardermoen	0719	-19	0019	
Eidsvoll Verk	0725	-25	0025	
Eidsvoll	0730	-29	0029	0140

\*Innsatstogene mandag - fredag dekkes av pendelen Dal - Drammen som forlenges fra/til Kongsberg.

? - fortsatt ikke bestemt om toget blir kjørt (markedsmessige og framføringsmessige hensyn)

### Mandag - fredag

	Første	Fast	Siste	
Eidsvoll	0501	0531	-31	2331
Eidsvoll Verk	0506	0536	-36	2336
Gardermoen	0513	0543	-43	2343
Lillestrøm	0526	0556	-56	2356
Oslo S	0536	0606	-06	0006
Oslo S	0539	0609	-09	0009
Nationaltheatret	0541	0611	-11	0011
Skøyen	0545	0615	-15	0015
Lysaker	0549	0619	-19	0019
Sandvika	0554	0624	-24	0024
Asker	0600	0630	-30	0030
Drammen	0615	0645	-45	0045
Gulskogen		0648	-48	0048
Mjøndalen		0654	-54	0054
Hokksund		0700	-00	0100
Vestfossen		0705	-05	0105
Darbu		0711	-11	0111
Skollenborg		0723	-23	0120
Kongsberg		0729	-29	0126

I tillegg kjøres*	
1536	1636
1546	1646
1549	1649
1552	1652
1556	1656
1559	1659
1605	1705
1611	1711
1626	1728
1629	1731
1635	1740
1640	1745
1644	1753?
	?
1659	1807?
1705	1813?

### Lørdager og søndager

	Første	Fast	Siste
Eidsvoll	0631	-31	2331
Eidsvoll Verk	0636	-36	2336
Gardermoen	0643	-43	2343
Lillestrøm	0656	-56	2356
Oslo S	0706	-06	0006
Oslo S	0709	-09	0009
Nationaltheatret	0711	-11	0011
Skøyen	0715	-15	0015
Lysaker	0719	-19	0019
Sandvika	0724	-24	0024
Asker	0730	-30	0030
Drammen	0745	-45	0045
Gulskogen	0748	-48	0048
Mjøndalen	0754	-54	0054
Hokksund	0800	-00	0100
Vestfossen	0805	-05	0105
Darbu	0811	-11	0111
Skollenborg	0823	-23	0120
Kongsberg	0829	-29	0126