

Drømmens Tidende

DRÅMMENS TIDENDE - BUSKERUDS BLAD

SIDEN 1832

SIDEN 1883

ANSVARLIG REDAKTØR
GEIR ARNE BORE

Epost: geir.arne.bore@dt.no

TIPS OSS OM NYHETERTELEFON
NYHETSTIPSE-POST
SI DIN MENINGSMS
SEND «TIPS» TIL**03232****tips@dt.no****03232****KONTAKT OSS**SENTRALBORD 37 20 40 00
ABONNEMENT/UTBELETT AVIS: 80 04 11 11
ENDRINGER ABONNEMENT: minside@dt.no
ANNONSEAVDELINGEN: annonser@dt.no
Besøk oss på Bragernes torg 2A,
Inngang fra Øvre TorvgateREDAKTØR **ALF PETTER ØVERLI**
922 67 104 - alf.petter.overli@dt.noNYHETSREDAKTØR
HEGE BREEN BAKKEN
906 58 650 - hege.bakken@dt.no**HJELP OSS Å BLI EN
MER KORREKT AVIS**

Drømmens Tidende setter store krav til troverdighet. Feil og uklarheter av betydning blir rettet opp. Takk til leserne som hjelper oss å oppklare feil.

**Si fra til epost:
redaksjonen@dt.no****PRU**
Drømmens Tidende arbeider etter Vær Varsom-plakatens regler for god presseetikk. Den som mener seg rammet av urrettsmessig omtale, oppfordres til å ta kontakt med redaksjonen. PRU er et klageorgan som behandler klager mot pressen i pressetilsikingsmål.**LEDER****Siste tog hadde ikke gått fra Steinberg**

Steinberg stasjon blir ikke lagt ned, men stenges for å pusses opp og forbedres i et år eller to. Resultatet skyldes utelukkende et sterkt politisk press fra lokalsamfunnet, ordføreren og innsatsen til sentrale politikere fra de rødgrønne partiene på Stortinget. Mange strømmet til går for å ta del i seieren i et lite og standhaftig bonnliø mellom Mjøndalen og Høkkusund.

Det er ingen tvil om at det politiske presset førte fram, for der er bare noen uker siden Samferdselsdepartementet og Jernbaneverket ikke var i tvil om at siste tog var gått for Steinberg i stasjonsprosessen. Nå har departementet skiftet statsråd, men Marit Arnstad hadde neppe skiftet syn uten det sterke lokale presset ett år før valget.

Utfordringen er selvsagt om pengene blir bevilget til det betydelige løftet som stasjonen må ha for å oppfylle kravene til stasjonen. Men den utfordringen gjelder alle samferdselsprosjekter. Kontrasten er stor til nedleggelsen av Hallensskog stasjon på Spikkestadbanen. De har ført en langt mindre aktiv kampanje, og har nok heller ikke hatt den samme politiske tyngden. Selv om stasjonen brukes mindre nå, er det et viktig utbyggingsområde.

Kontrasten er også stor til forkjemperen for en direkte Ringeriksbane, som både vil gi pendlerne fra Hønefoss et bedre jernbanetilbud og forkorre Bergensbanen. Utredningen av et enkeltspor ble skrinlagt samme dag som Steinberg vant fram, og det kan bare utredes et nytt dølbelspor hvis planene blir prioritert i Nasjonal Transportplan. Der er nå løyet trangt.

Avklaringene viser at det er lettere å bygge ut eksisterende tilbud på det sentrale østlandsområdet enn å lage helt nye og kostbare linjer. Det er selvsagt synd for dem som ønsker raskere toglinjer til både Ringerike og Kongsvær. Men det gir håp om at det er vilje til å satse mer på å ruste opp trafikken videre på det eksisterende pendler-tilbudet, og at dette får ringvirkninger ut over seieren for de flinke aktivistene knyttet til Steinberg stasjon.



Håp om at det er vilje til å satse mer på togtilbudet.

GEIR ARNE BORE
ANSVARLIG REDAKTØR
geir.arne.bore@dt.no**SI DIN MENING OM DAGENS LEDER PÅ DT.NO**

FØLG NYHETENE VIDERE PÅ dt.no

Steinbergs er reddet**HALLENSKOG STASJON: FORTSATT HÅP, MENER LUNDTVEIGEN**

På Steinberg stasjon ble det flagget i går. Stasjonen er reddet. Nå lover Per Olaf Lundtveigen (Sp) å kjempe for Hallensskog.

■ NEDRE EIKER/RØYKEN: Erik-André T. Lorentzen (S) ler og gladder seg. Han skal kjøre tog fra Steinberg og helt til Oslo med resten av femåringene i Steinberg barnelag.

- Det er gøy at det kjører fort, slår han fast.

Og nå kan han glede seg til mange togturer fra Steinberg stasjon i fremtida. Seint onsdag kveld ble det kjent at stasjonen er reddet, etter lang kamp fra både politikere og innbyggere.

SKUFFENDE INNSATS

I Nedre Eiker kan ordfører Bent Inge Bye (Ap) juble. I Røyken er ikke stemningen like god. Siste tog ruller snart ut fra Hallensskog stasjon. Høyreordfører Rune Kjølstad undres om det kommer av at han selv er Høyrepolitiker, mens Nedre Eiker har en Ap-ordfører.

Kjølstad nevner stortingspolitikere Torgeir Micaelsen (Ap) og Per Olaf Lundtveigen (Sp). Han mener de begge har sviktet Hallensskog. Samtidig nevnes de begge av

samferdselsminister Marit Arnstad (Sp) som viktige pådrivere for å redde Steinberg stasjon.

- Lundtveigen har lovet gull og grønne skoger. Så hører vi ikke mer fra han, sier Kjølstad.

- Senterpartiet sitter med statsråden, og da påligger det Lundtveigen et spesielt ansvar å tale i denne saken. Det ansvar har han ikke tatt, fortsetter han.

Han understreker at han er glad på Steinbergs vegne.

- Men jeg synes det er litt pussig at ikke Hallensskog opprettholdes, sier han.

På Hallensskog trengs ingen investering, det finnes ikke annet kollektivtilbud i området og det er planlagt en storstilt utbygging i området, med opp mot 1.000 nye boliger.

LOVER Å GJØRE MER

-Jeg har ikke gjort nok for Hallensskog ennå, men jeg skal gjøre en større innsats. Det har jeg lovet, sier Per Olaf Lundtveigen.

Han har altså ikke gitt opp å redde Hallensskog. Ifølge Lundtveigen var også Steinberg stasjon fortsatt dødsdømt før folkemøtet som ble arrangert på stedet for to uker siden. Lundtveigen var selv til stede på møtet, og var etterpå i kontakt med samferdselsdepartementet.

- Noe som endte opp med at de tok den beslutningen de har tatt nå, sier han.

Stenges et år eller to

Steinberg stasjon er reddet, men vil likevel være stengt et år eller to mens den oppgraderes sikkerhetsmessig.

Stasjonen skulle legges ned i desember. Helt siden det ble kjent, har innbyggere, lokalpolitikere og sentrale politikere kjempet for å redde stasjonen, og nå har samferdselsdepartementet snudd.

- Vi har hørt på folk, bekrefter samferdselsminister Marit Arnstad.

Det har vært utslagsgivende at trafikkgrunnlaget er ganske bra,



Vi har hørt på folk.

MARIT ARNSTAD,
SAMFERDSELSMINISTER**FAKTA****Steinberg stasjon**

- Skulle legges ned i desember i år.
- Seint onsdag kveld ble det kjent at samferdselsministeren redder stasjonen.
- Stasjonen vil likevel bli stengt i ett til to år, mens Jernbaneverket utfører nødvendig sikkerhetsarbeid på stasjonen.
- Blant annet må plattformen forlenges, og det må bygges en undergang for gående og bilister under jernbanesporlet.
- Sikringsarbeidet vil koste rundt 100 millioner kroner.

Lundtveigen er klar på at han har prioritert Steinberg framfor Hallensskog, men benekter at det er av partipolitiske grunner.

- Steinberg stasjon har flest reisende. Men Hallensskog er en utrolig viktig stasjon i et område hvor det kommer stor befolkningsvekst, sier Lundtveigen.

- Jeg skal gjøre en stor innsats for Hallensskog. Det har jeg lovet. Men jeg er bare én mann, sier han.

TEKST: HEGE EKHOLDT
hege.ekholdt@dt.no